

# APPROCHE A VUE

## Visual approach

Ouvert à la CAP  
Public air traffic

BREST BRETAGNE  
AD 2 LFRB APP 01

18 AUG 16

	<b>ALT AD : 325 (12 hPa)</b> LAT : 48 26 50 N LONG : 004 25 18 W	<b>LFRB</b> VAR : 2° W (15)
---	--	--------------------------------

FIS : IROISE Info 119.575 (1) - LANDI Approche/Approach 122.4 (2)

VDV

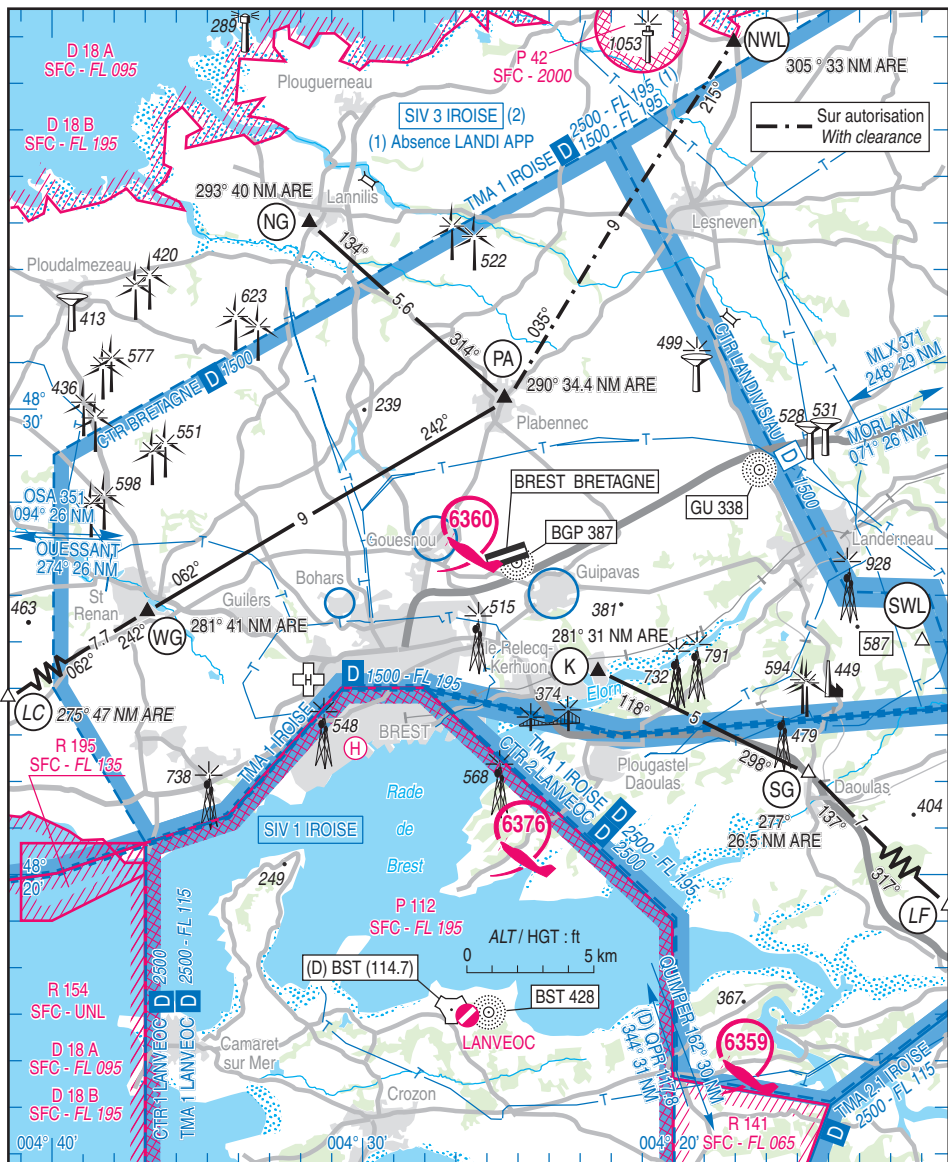
ATIS : 129.350 ☎ 02 98 32 02 71

APP : LANDI Approche/Approach 122.4

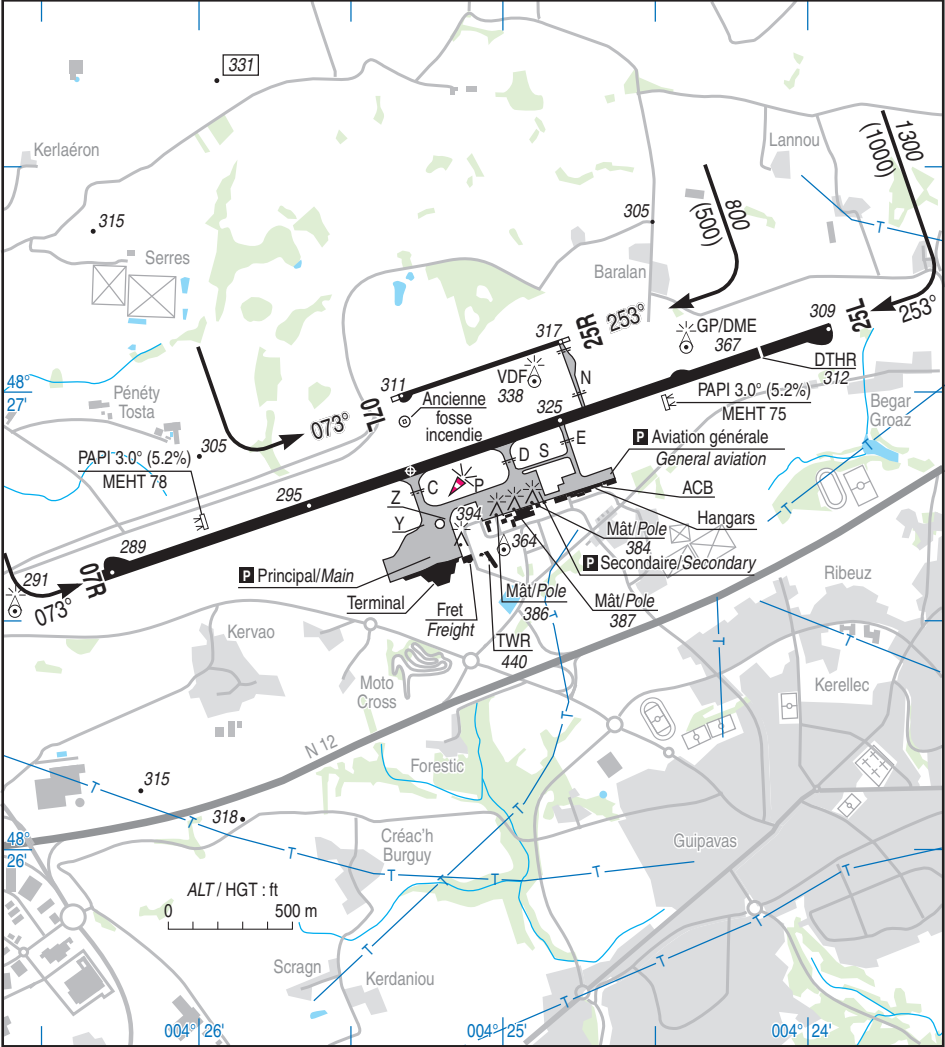
IROISE Approche/Approach 135.825

TWR : 120.1

ILS/DME RWY 25 L BG 109.9



18 AUG 16



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
07R 25L	073 253	3100 x 45	Revêtue Paved	49 F/C/W/T	3100 3100	3100 3100	3100 2800
07L 25R	073 253	700 x 18	Revêtue Paved	07 F/C/W/T	700 700	730 730	700 700

Aides lumineuses :  
HI ligne APCH RWY 25 L  
HI RWY 07 R / 25 L

Lighting aids :  
LIH APCH line RWY 25 L  
LIH RWY 07 R / 25 L

BREST BRETAGNE

Consignes particulières / Special instructions

Conditions d'utilisation de l'AD

La proximité et l'orientation des pistes des AD de BREST (RWY 25) et LANDIVISIAU (RWY 26) nécessitent la vérification de la position pendant toute la durée de l'approche.

AD susceptible d'être envahi en quelques minutes par la brume de mer.

AD accessible aux ULM uniquement après demande écrite justifiée au service ATS

Procédures et consignes particulières

Largeur TWY S : 7 m.

Roulage interdit hors RWY et TWY.

Parking Aviation Générale :

- Partie Ouest : ACFT CAT A et B.
- Partie Est : ACFT CAT A.

Utilisation de la raquette intermédiaire RWY 07R/25L limitée aux ACFT ayant un empattement < 15 m.

← Vols d'entraînement réacteurs : LUN-VEN : 0700-1100 et 1200-1800, SAM : 0700-1100, DIM et JF exclus. Soumis au double accord préalable de l'autorité compétente et de l'exploitant, par E-mail : sna-o-cca-lfrb-ld@aviation-civile.gouv.fr pce@brest.aeroport.fr

MAR-SAM : PPR la veille de l'entraînement avant 1500.  
LUN et lendemain de JF : PPR le dernier jour ouvrable avant 1500.

ETE : - 1 HR.

«Circuits basse hauteur» : 300 ft AAL MNM dans le cadre des vols d'entraînement avec instructeur, sur autorisation du contrôle et uniquement sur RWY 07L/25R.

Eviter le survol des communes avoisinantes : Brest, Gouesnou, Guipavas, Bohars.

VFR Spécial

En présence de TFC IFR:

- Avions : VIS : 3500 m - Plafond : 1000 ft
- HEL : VIS : 1000 m - Plafond : 600 ft.

AD operating conditions

RWY proximity and orientation of BREST AD (RWY 25) and LANDIVISIAU AD (RWY 26) require position check during APCH.

AD likely to be covered by sea haze in a few minutes.

The AD is accessible to ULM only with a justified request to the ATS.

Procedures and special instructions

TWY S width: 7 m.

Taxiing prohibited except on RWY and TWY.

General Aviation Apron:

- West side: ACFT CAT A and B.
- East side: ACFT CAT A.

Medium turn around area use RWY 07R/25L limited to ACFT wheelbase < 15 m.

JET training flight: MON-FRI: 0700-1100 and 1200-1800, SAT: 0700-1100, SUN and HOL excluded. Subject to prior double agreement with the relevant authority and with the operator, via E-mail : sna-o-cca-lfrb-ld@aviation-civile.gouv.fr pce@brest.aeroport.fr

TUE-SAT: PPR before 1500 on the day before training.

MON-HOL following day: PPR before 1500 on the last working day.

SUM: - 1 HR.

Low height circuit: 300 ft AAL MNM as part of training flight with instructor, with ATC clearance and only on RWY 07L/25R.

Avoid overflying surrounding communes: Brest, Gouesnou, Guipavas, Bohars.

Special VFR

With IFR traffic:

- ACFT: VIS: 3500 m - Ceiling: 1000 ft
- HEL: VIS: 1000 m - Ceiling: 600 ft.

Points	Coordonnées Coordinates	Noms Names
NG	48°34'00"N - 004°31'42"W	Lannilis
SG	48°22'12"N - 004°15'40"W	Daoulas
K	48°24'24"N - 004°22'27"W	Le Relecq-Kerhuon
WG	48°25'47"N - 004°37'02"W	St Renan
LC	48°21'54"N - 004°47'01"W	Nord / North Le Conquet
PA	48°30'15"N - 004°25'22"W	Château d'eau de Plabennec Plabennec water-tower
SWL	48°25'00"N - 004°12'00"W	Pencran
LF	48°17'00"N - 004°08'00"W	Le Faou

---

## BREST BRETAGNE

---

### VFR de nuit

Approche VFR RWY 07R interdite de nuit si PAPI 07R hors service.

### Equipement AD

Equipement de surveillance du trafic :

Aérodrome équipé d'un radar secondaire (voir AD 1.0).

### Activités diverses

← Activité de voltige N° 6360, axe verticale RWY 07R/25L de 3000 m centré sur l'ARP, 2500 ft AMSL / FL 065, SR-SS. Activité réservée aux pilotes autorisés par la DSAC Ouest. Activité réelle connue de IROISE APP et LANDIVISIAU APP.

### Night VFR

*VFR approach RWY 07R prohibited by night if PAPI 07R U/S.*

### AD equipment

*Traffic surveillance equipment:*

*AD equipped with secondary surveillance radar (see AD 1.0).*

### Special activities

*Aerobatic activity NR 6360 vertical axis RWY 07R/25L with a length of 3000 m centered on ARP, 2500 ft AMSL / FL 065, SR-SS. Activity reserved for pilots authorized by "DSAC Ouest". Actual activity known on IROISE APP and LANDIVISIAU APP.*

**BREST BRETAGNE****Informations diverses / Miscellaneous**

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*  
 UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / *UTC WIN ; SKED SUM : -1HR*

- 1 - **Situation / Location** : 10,2 km NE Brest (29 - Finistère).
- 2 - **ATS** : H24.  
 Organisme de contrôle de Brest  
 CS 20301 Guipavas  
 29806 Brest Cedex 9  
 AVA : TEL : 02 98 32 02 32 - FAX : 02 98 32 04 82.
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Agréé (voir aides lumineuses) / *Approved (see lighting aids)*.
- 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : CCI : sur / *on* AD TEL : 02 98 32 86 00 - FAX : 02 98 32 86 42  
 Place du 19 RIC, 29200 Brest TEL : 02 98 00 38 00.
- 5 - **AVA** : Délégation Bretagne (voir/ *see* GEN).
- 6 - **BRIA** : NANTES (voir / *see* GEN).
- 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : Acheminement PLN VFR / *Addressing VFR FPL* : voir / *see* GEN 12.
- 8 - **MET** : VFR : voir / *see* GEN VAC ; IFR : voir / *see* AIP GEN 3.5 ; Station : H24.
- 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : H24, PPR PN 24 HR. TEL : 09 70 27 51 58 ou 06 64 57 51 01  
 E-mail : bse-brest@douane.finances.gouv.fr
- 10 - **AVT** : LUN-VEN / *MON-FRI* : 0415-2030, SAM / *SAT* : 0415-1930, DIM / *SUN* : 0415-2030  
 En dehors de ces HOR, possibilité AVT PPR (sauf pour les vols en opération d'urgence) : SAM avant 1915, autres jours avant 2015.  
 Paiement par cartes bancaires ou cartes TOTAL, TRANSAIR et UVAIR. 100LL : paiement cash indisponible de 1800 à 0700.  
*Outside these SKED, AVT available: PPR (except for emergency flights): before 1915 on SAT, before 2015 on the other days.*  
 TOTAL, TRANSAIR and UVAIR credit cards and banker's card payment. 100LL: cash payment not available from 1800 to 0700.  
 TEL : 02 98 32 01 09 ; 06 12 22 73 83 - FAX : 02 98 32 01 23.
- 11 - **SSLIA** : - Niveau 8 / *Level 8* : O/R.  
 - Niveau 7 / *Level 7* : 0500-2200.  
 - Niveau 5 / *Level 5* : LUN-VEN / *MON-FRI* : 2200- 0300.  
 En dehors de ces HOR, Niveau 1 / *Outside these SKED, Level 1* .  
 Niveaux SSLIA maintenus jusqu'à l'arrivée du vol programmé.  
*SSLIA levels in force until the arrival of scheduled flight.*  
 En dehors de ces HOR, PPR PN 24 HR CCI / *Outside these SKED, PPR PN 24 HR from CCI.*
- 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : Occasionnel. HOR SSLIA HJ O/R  
*Random. SSLIA SKED HJ O/R*
- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : Possible pour ACFT légers.  
*Possible for light ACFT.*
- 14 - **Réparations / Repairs** : ACFT légers tous types / *every type of light ACFT* :  
 Société FINIST'AIR 0800-1100, 1230-1630 TEL : 02 98 84 64 87.
- 15 - **ACB** : du Finistère LUN-VEN / *MON-FRI* : 0800-1700.
- 16 - **Transports** : Taxi ou Navette vers Brest / *Taxi or shuttle to Brest.*
- 17 - **Hotels, restaurants** : Sur/ *At* AD.
- 18 - **Divers / Miscellaneous** : Assistance obligatoire pour tous les vols non basés.  
 Push obligatoire sur le parking commercial.  
 L'accueil par l'ACB doit être confirmé à l'avance.  
 TEL : exploitant AD.  
*Compulsory handling for non based flights.*  
*Push is compulsory on commercial PRKG.*  
*Previous agreement from ACB required.*  
 TEL: AD operator.